



На заседании комиссии по *модернизации*, которую проводил 27 июля Дмитрий Медведев, выявилась очевидная разница во взглядах между отечественными и зарубежными **инноваторами**.

Чтобы привести отечественные и зарубежные оценки к единому знаменателю, господин Медведев определил пять направлений развития рынка **венчурного финансирования**.

Заседание комиссии по *модернизации* было посвящено перспективам развития в России рынка **венчурного финансирования** инновационных проектов. Проводилось оно в Московском институте стали и сплавов (МИСиС), которому присвоен статус «Национальный исследовательский технологический университет».

Поскольку *инновационные проекты* и продукты почти всегда требуют разработки новых материалов, статус МИСиСа может быть в перспективе повышен до «инновационного технологического университета», который будет сотрудничать и с создаваемым **инновационным центром** Сколково.

Перед заседанием господину Медведеву показали не только организованную Российской венчурной компанией выставку уже имеющихся в стране, готовых к реализации *инновационных проектов*, но и студентов-инноваторов, готовых не только создавать новое, но и ставить это новое на коммерческую основу.

«Обычным конструкторским бюро для воплощения наших идей и проектов требуется пять-семь лет. Мы же создаем здесь команды, которые могут реализовать их за два года. Мы создаем условия для перекрестного опыления студентов идеями и знаниями», - пояснил один из основателей «Астрароссы» Сергей Хапров. Он вместе со студентами ждал президента в построенном МИСиСом у себя во дворе для работы НОЦ помещении, названном Инспираториум (от английских слов «вдохновение» и «лаборатория»). В ожидании президента господин Хапров объяснял, что «инновации должны приносить удовольствие» и что «инноваторы - это не чайные розы, а подорожники, которые пробивают асфальт».

Господину Медведеву объяснили то же самое. А также показали работу *инновационной* команды над разработкой «вертобиля» - маленького вертолета стоимостью до \$100 тыс., способного летать на высоте 25-30 метров и способного, по заверениям господина Хапрова, в перспективе заменить автомобиль и избавить хотя бы часть граждан от проблемы дорог и пробок. «Идея очень светлая, потому что Россия, может быть, самая вертолетная страна в мире», - поддержал начинание президент и дал понять, что также в душе является

инноватором

. «Если бы я был представителем нашей бюрократии, я бы назвал Вам десяток причин, по которым сделать это невозможно: нет спроса, непонятно, кто будет выпускать, нет правил, потому что у нас на вертолетах запрещено летать везде, только я могу пролететь над Москвой», - заявил Дмитрий Медведев. Открывая заседание комиссии, деятельность НОЦ он оценил еще более реалистично: «В системном плане это пока не выглядит успешным».

