



Трехколесный *летающий мотоцикл* **Switchblade** компании Samson предназначен как для полетов, так и для езды по дорогам.

Можно не сомневаться, что *летающий мотоцикл* никогда не станет транспортным средством, пользующимся широкой популярностью. Однако небольшая техническая компания Samson Motorworks, из Сьерра-Невады, штат Калифорния, пошла на риск. Она построила прототип конвертируемого *летательного аппарата*

под названием

Switchblade

Multi Mode Vehicle, и рассчитывает уже в 2011 г приступить к продаже комплектов типа «Сделай сам».

Привлекательный дизайн и желание иметь в гараже собственный *летательный аппарат* могут возродить интерес к воздушно-наземным средствам передвижения. Компания Samson выбрала трехколесную схему, отвечающую определению мотоцикла, требования к которым менее жестки, чем к автомобилям.

В частности, мотоцикл может не иметь бамперов, которые утяжелили бы конструкцию летательного аппарата и сделали ее более дорогой.

Аппарат будет сделан по схеме «утка», водитель и пассажир будут сидеть рядом в кожаных креслах в кабине с кондиционером, располагающейся позади хищно заостренного носа с горизонтальным оперением. Samson совместно с другой компанией разрабатывает *авионику*, предусматривающую автоматическое переключение дисплея с режима «воздух» в режим «земля». Крылья с прямоугольными законцовками будут разворачиваться на шкворнях, расположенных позади кабины, располагаясь подобно стабилизаторам традиционного хвостового оперения. На земле они будут складываться вперед, убираясь в отсеки со створками, защищенные стальным килем. Одновременно будут раскрываться два больших зеркала заднего вида.



Компания Samson пошла по пути других предпринимателей, мечтающих об авиации - она намерена предлагать **Switchblade** в виде набора для самостоятельной сборки, в котором доля собранных на заводе деталей составит не больше 49%. Планируется, что в продажу *летательный аппарат* поступит по цене \$60 тыс., но энтузиастам, желающим самостоятельно его собрать, придется выложить еще \$25 тыс. за *авионику* и двигатель.

Мощность двигателя должна быть 120-150 л.с. - подойти могут авиационный двигатель Lycoming O-320, мотоциклетный двигатель Suzuki Hayabusa и лодочный двигатель Kawasaki Jet Ski. Президент компании Samson Сэм Баусфилд говорит, что он следит также за разработками изготовителей небольших роторно-поршневых двигателей (двигателей Ванкеля), которые работают чище обычных поршневых.

4,5 метровый **летательный аппарат Switchblade** может передвигаться как по земле, так и в небе. Топливного бака, объемом 60 литров, хватает на 1416 км на земле или 547 км небесного полёта. Двигатель мощностью 120 л.с. способен разогнать машину в воздухе до 215 км/ч и до 145 км/ч на земле, что, собственно, и даёт возможность аппарату взлететь. Максимальная высота полёта составляет 3000 м. над уровнем моря - это конечно не так высоко как летают пассажирские Боинги, но и не так низко как летают одномоторные кукурузники.

Внутри салона **Switchblade** имеется климат контроль, камера заднего вида, CD-плеер с MP3 и, пожалуй, самое главное - парашюты.

Баусфилд уверен в успехе своего **летающего мотоцикла**. Если пилот посчитает, что погодные условия ухудшились, он может совершить посадку на небольшой взлетно-посадочной полосе длиной около 610 м и завершить поездку по земле.

Летательный аппарат

Switchblade

трансформируется в наземный легко, сборки-разборки вручную при этом не требуется.

Реальность немного сложнее: самолетам запрещено перемещаться по дорогам, строгие ограничения наложены на полеты вблизи жилых домов, военных объектов, охраняемых природных территорий и т.п.

Кроме того, **Switchblade** будет иметь таких конкурентов, как вертолетоподобный Butterfly Super Sky Cycle, полусамолет-полуавтомобиль Terrafugia Transition и еще не испытанный M400 Skycar.



~~Полный комплект для сборки трехколесного летающего мотоцикла Switchblade №5.~~