



Первый полёт **Excalibur** продолжился недолго, но специалисты компании отметили хорошую устойчивость и управляемость парящей машины.

Представьте себе **беспилотный аппарат**, способный взлетать вертикально, барражировать за облаками часами, потом резко ускориться к указанной цели и наносить по ней мощный ракетный удар. Рабочий прототип такой машины недавно поднялся в воздух на военном полигоне в Мэриленде. Появление этого робота открывает новую главу в книге **беспилотников**.

Американская компания Aurora Flight Sciences провела первые испытания прототипа самолёта вертикального взлёта **Excalibur**.

От многочисленных **беспилотных** предшественников данный проект отличает необычная схема. В центре корпуса-рамы установлен турбореактивный двигатель, поворачивающийся вокруг горизонтальной оси. На старте он даёт основную долю подъёмной тяги, а в крейсерском полёте служит единственным маршевым мотором.

Но изюминка машины даже не в этом. **Excalibur** - это гибридный **беспилотный аппарат**, сочетающий реактивную тягу с подъёмными воздушными винтами, работающими от аккумуляторных батарей. Всего их три. Один винт, вернее, многолопастный вентилятор - спрятан в носу аппарата, а два других выдвигаются из концов крыльев. Вместе эти четыре двигателя обеспечивают вертикальные взлёт и посадку такого гибрида, а также зависание в случае необходимости.

Основной режим полёта **беспилотника Excalibur** с целью разведки, транспортировки боеприпасов или медикаментов, или, наконец, удара по наземной цели - традиционный самолётный. При этом подъёмный вентилятор в носу выключается, а задние, для снижения сопротивления воздуха, так и вовсе прячутся в недра крыльев.

Первый полёт робота состоялся 24 июня 2009 года, но компания опубликовала пресс-релиз лишь 20 июля. Американцы сообщают, что нынешний **беспилотный аппарат** - прототип «половинного масштаба». А вооружение, по идее, появится на одном из последующих, более крупных образцов.

Команды **Excalibur** получает с портативной переносной наземной станции, при этом бортовая электроника самолёта берёт на себя управление движением **беспилотного летательного аппарата** полностью - человек-оператор лишь указывает общий курс или намечает цель для удара, и сосредотачивается на выполнении задачи миссии - поиске определённых объектов и так далее.

Идея постройки **беспилотных летательных аппаратов** самых разных схем, способных нести вооружение (огнестрельное, а также ракеты или бомбы) давно реализована в металле и проверена в не один раз в деле. Достаточно вспомнить ударный самолёт X-45А и вертолёты Fire Scout, Hummingbird и AutoCopter.



Беспилотный ударный летающий робот смешал керосин с электричеством

Беспилотный ударный летающий робот смешал керосин с электричеством