



Еще пять лет назад у Вас была всего пара причин купить **ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ** и с десяток - этого не делать. Неэффективно, ненадежно, неудобно, дорого ... Сегодня ситуация изменилась. Лагерь

электрокаров

активно прирастает разнообразными моделями для любых задач. Они играючи бьют «бензиновые» рекорды по динамике, топливной экономичности и расходам на обслуживание.

В любом европейском городе *электрических* заправок - на каждом углу, не считая того, что «прикурить», собственно, можно от любой розетки, а разнообразие дизайна и форм

ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ

очень скоро станет предметом зависти дизайнеров старомодных уже авто.

Бесшумность **электромобилей** и *гибридные автомобили* вызвала немало нареканий со стороны специалистов по безопасности! Оказалось, пешеходы напрочь не слышат приближающийся *автомобиль.*

Поэтому производителей

ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ

обязали установить звуковое устройство под капотом, которое имитирует звук мотора при движении на скорости меньше 30 км/час. Фокус в том, что никто не регламентирует,

как именно должен шуметь генератор шума двигателя. По тембру «голос» большинства электромобилей напоминает звук истребителя из «Звездных войн», хотя кое-кто предпочел бы раскатистый гром McLaren F1 на низких оборотах.

Mercedes A-Class E-cell

В *автомобильном* мире как нигде имеет значение репутация. И коль скоро сам Mercedes, который в этом году празднует 125-летие, переключился на электричество - остальным сам бог велел. На сегодня у немецкой компании есть как минимум две серийные модели - компактный **Mercedes A-Class E-cell** и представитель класса «микро»

Smart

Fortwo

electric drive.

ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ А-класс оснащен очень тяговитым 70-киловаттным мотором (95 л.с, 290 Н-м) и проходит рекордные 200 км на одной зарядке. При этом это весьма динамичный автомобиль: 60 км/час набирает всего за 5,5 сек., развивая максимальную скорость 150 км/час.



Renault Fluence Z.E. - это Renault Fluence с 75 кВт·ч аккумулятора и запасом хода 160 км.



Smart Drive - это Smart car с 10 кВт·ч аккумулятора и запасом хода 100 км.





Возможности использования: для использования в качестве источника информации о новинках электромобилей и электрокаров.