



Автомобиль с прозаическим названием **F800 Style** является одним из самых эксклюзивных в мире. Этот **концепт** демонстрирует будущее автопрома, каким его видят инженеры и дизайнеры марки Mercedes-Benz.

Непривычный дизайн, сдвижные задние двери, гибридный мотор, автопилот, который сам может управлять автомобилем в пробках - это лишь часть *технологий будущего*, что заложены в

### **F800**

. В отличие от большинства

### **концептов**

этот

### **АВТОМОБИЛЬ БУДУЩЕГО**

мог бы появиться на дороге уже сегодня. Компания Mercedes доказала это, проведя тест-драйв необычного седана.

Длина *автомобиля* составляет 4,74 м, что является средним показателем между седанами С- и Е-класса. При этом **F800** совсем невысок - всего 1,44 м.

Дизайн с мягко закругленными линиями кузова демонстрирует будущий стиль машин с трехлучевой звездой. Элементы этого стиля уже сейчас можно увидеть на модели CLS нового поколения.

Однако главные новации **F800** заключаются не в дизайне кузова и не в сдвижных дверях оригинальной конструкции, открывающих широкий проход на заднее сиденье.

Кстати, такие двери могут появиться на *автомобиле*

R-класса, который выйдет на рынок в 2015 году. Для

### **F800**

Mercedes разработал мультиприводную платформу, которая может использоваться для **автомобилей на топливных элементах**

и для

### **гибридного привода**

Plug-In. Действующая модель оснащена

### **гибридным двигателем**

, состоящим из бензинового двигателя V6 объемом 3,5 литра мощностью в 272 л.с. и гибридного модуля мощностью 109 л.с.

Машина трогается с места очень тихо, как и любой другой **гибрид**. Однако по мере разгона, когда в обычных

### **гибридах**

уже заработал бы двигатель внутреннего сгорания, Mercedes продолжает катить на электротяге.

Максимальная «электрическая» скорость составляет 120 км/ч, а полностью заряженная батарея позволит проехать до 30 км в городском цикле. Подзарядить ее можно от рекуперации тормозной энергии или при быстрой езде, но для полной зарядки необходим внешний источник питания. На специальной станции достаточно провести всего 15 минут, а вставив штекер в обычную розетку потребуется пять часов.

На тест-драйве, организованном компанией Mercedes, никто не решился проверить максимальную мощность мотора. Опытный образец **АВТОМОБИЛЬ БУДУЩЕГО** стоит многие миллионы евро, и желающих вжать педаль газа в пол не нашлось.

Однако подобную силовую установку немецкие инженеры установили в модель S-класса нынешнего поколения, по которому можно судить о динамике **F800**. Представительский седан обладает мощностью в 409 л.с. Из них 300 выдает бензиновый двигатель и 109

**Ги**

### **бридный**

модуль установлен в блоке 7-ступенчатой трансмиссии и питается от литий-ионной батареи, расположенной под задним сиденьем. Продавив педаль газа более чем на 90% хода, водитель дает команду активировать оба мотора. Тяжелый лимузин срывается с места, разгоняясь до 100 км/ч всего за 4,8 секунды. Максимальная скорость ограничена стандартными 250 км/ч. В этом случае расход топлива выйдет далеко за рамки сертифицированных 2,9 л на 100 км пути.



~~Автомобиль будущего протестирован в Германии~~