



Среди многочисленных экологических инициатив и технических **ИННОВАЦИЙ** последнего времени, одной из наиболее приближенных к реальности выглядит разработка Mitsubishi Chemical, проходящая в данный момент серию заключительных испытаний и доводки.

Это
ионная

ИННОВАЦ

разработка системы электропитания грузовика за счет
СОЛНЕЧНЫХ БАТАРЕЙ

Японская компания выпустила прототип на базе 10-тонного грузовика, получившего в оснащение два типа **солнечных батарей**. Они размещаются на крыше рефрижератора или фургона и служат дополнительным источником электроэнергии.

Общая суммарная мощность **солнечных батарей** составляет 900 Вт.

Применять **солнечные батареи** планируется для питания системы кондиционирования грузового отсека рефрижераторов, а также для обеспечения электроэнергией второстепенных систем грузовика.

Разумеется, питать системы грузовика можно и традиционным способом - от бортового электрогенератора при необходимости. На случай пасмурной погоды или темного времени суток предусмотрена аккумуляторная батарея. Еще одно преимущество данной *инновационной*

разработки заключается в том, что система полностью независима и может работать тогда, когда двигатель грузовика заглушен, например, в случае поломки, что поможет избежать порчи груза.

Теперь, благодаря разработанной **ИННОВАЦИИ**, грузовые автомобили смогут использовать солнечную энергию, за счет использования

солнечных батарей

, что сократит в будущем затраты на автоперевозки.

Но все же главный аспект в разработке Mitsubishi Chemical - экологичность.

Специалисты компании подсчитали, что если подобной системой с **солнечными батареями**

оснастить

1,4 млн. грузовых автомобилей, которые сейчас ездят по дорогам Японии - ежегодный выброс углекислого газа в атмосферу сократится на 1,65 млн. тонн.

Компания Mitsubishi Chemical планирует завершить все тестовые испытания *грузовика с*

солнечными батареями

и вывести на рынок свою

инновационную

разработку ориентировочно к 2012 году.

Создатели уверяют, что не собираются ограничиваться сегментом грузовых автомобилей и даже микролитражки смогут в перспективе получить адаптированный комплект **солнечных батарей**.

Сколько может стоить набор подобного оборудования - пока не известно.